



# EDUCAZIONE E FORMAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE PRESSO STRASICURA PARK anno 2018/2019

## MISSION

**La sicurezza stradale: un valore per il cittadino e la società**

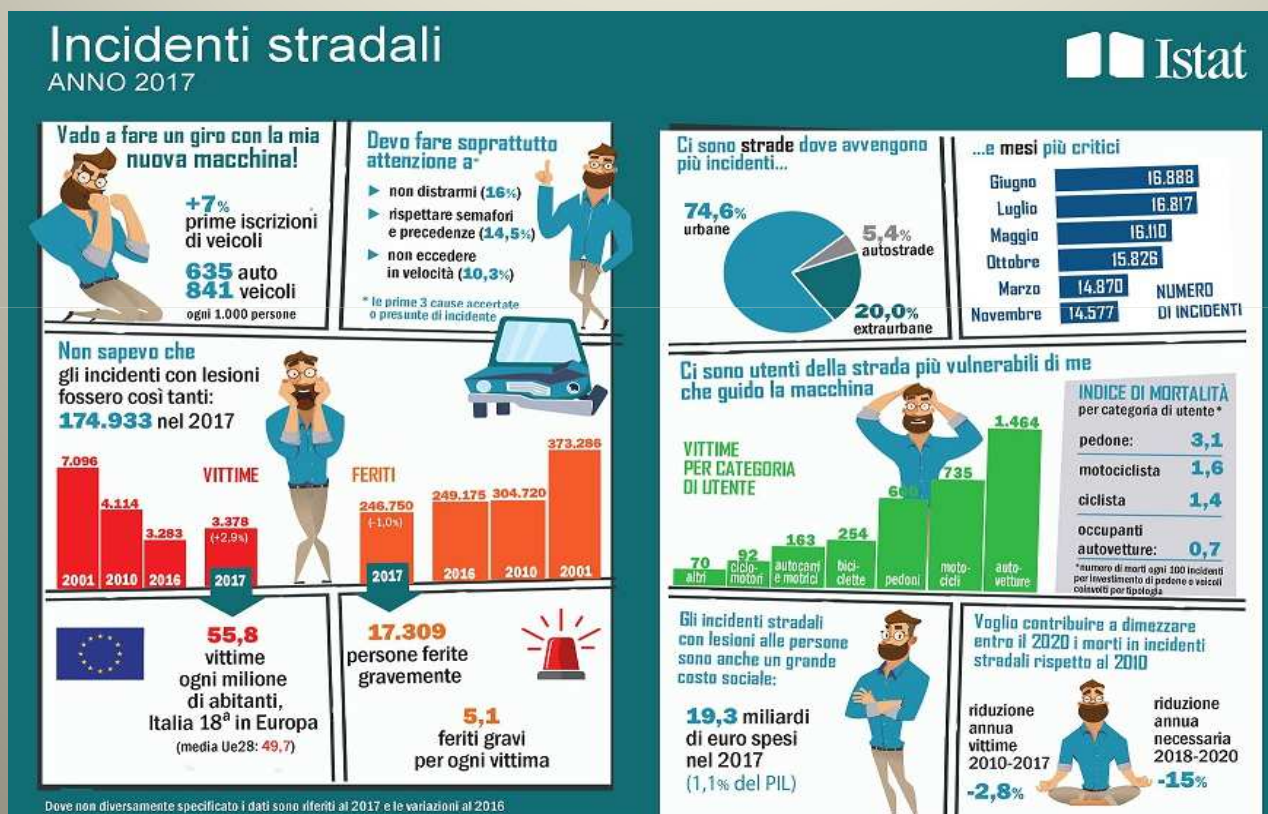
Il tema della sicurezza stradale viene trattato a partire dalla sfera personale fino al più ampio contesto sociale, sia per l'ambito etico-morale che coinvolge, sia per le ricadute economico-sociali che il fenomeno degli incidenti stradali ha sull'intero sistema-paese.

Analizzando i dati, si va a motivare il giovane non solo all'acquisizione delle conoscenze ma, soprattutto, alla loro applicazione pratica nella vita di tutti i giorni.

Sotto alcuni dati **Istat**, pubblicati il 23 luglio 2018, riferiti all'anno scorso, dove si evince la crescita delle vittime per incidenti stradali, con incrementi importanti nella tipologia dei *pedoni* e dei *motociclisti*.

Sono aumentate le iscrizioni dei veicoli e la distrazione è la prima causa scatenante incidenti stradali.

Infine il costo sociale degli incidenti stradali è pari a 19.3 mld spesi.



## COME



Il progetto andrebbe a coinvolgere 39 comuni della provincia di Arezzo, proponendo il percorso educativo ai rispettivi Istituti Scolastici, in collaborazione con lo stesso Provveditorato agli Studi di Arezzo.

Si articolerà su 3 moduli:

Ogni modulo è strutturato specificatamente **in base all'età degli alunni.**

Gli argomenti trattati e la documentazione fornita Verranno appositamente realizzati e differenziati a seconda del modulo di competenza.



## DOVE

Il progetto, si renderà operativo all'interno dello **Strasicura Park**, un'area completamente attrezzata di 35.000 mq. nel comune di Castiglion Fiorentino (ar), in aree appositamente allestite per la massima sicurezza di svolgimento degli esercizi previsti.



Un team di istruttori specializzati per  
portare avanti il progetto



# PRIMO MODULO

## ELENCO DEGLI ARGOMENTI TRATTATI

### PARTE TEORICA:

- Le statistiche della circolazione stradale in Italia
- Le cause principali di incidente stradale per i conducenti di **ciclomotori**
- Il casco, le sue caratteristiche tecniche e l'importanza di un uso corretto.
- La corretta procedura per una richiesta di intervento di soccorso.
- La struttura del ciclomotore e l'importanza del mantenimento in perfette condizioni di efficienza.
- La normativa del codice della strada in merito alle manomissioni del **ciclomotore** e all'utilizzo improprio.
- La polizza assicurativa del **ciclomotore** e la sua inefficienza in caso di modifiche strutturali illegali al veicolo.

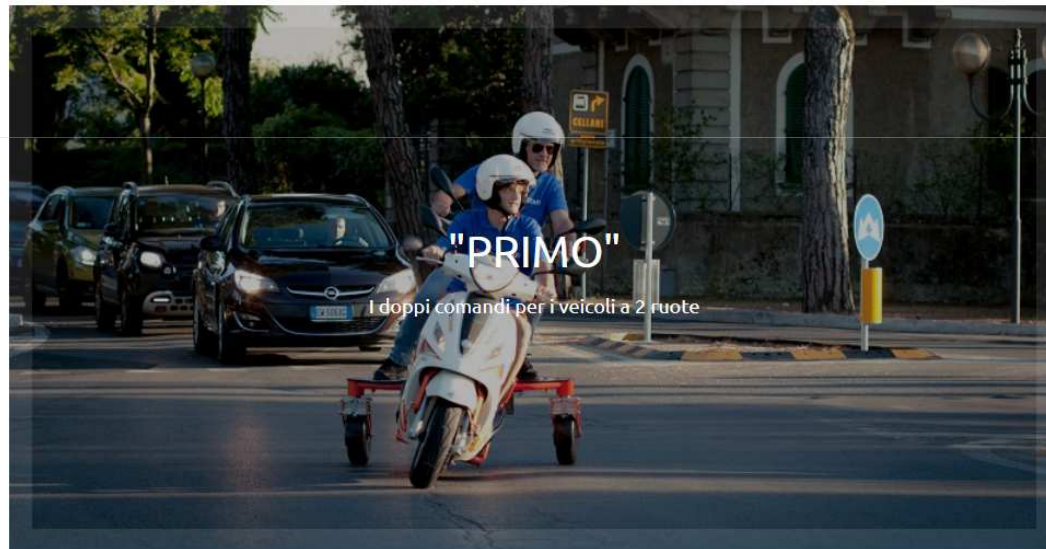
### PARTE PRATICA:

- I controlli periodici da effettuare per una maggiore sicurezza stradale.
- Posizione corretta da tenere durante la guida **ciclomotore**.
- Slalom tra i birilli.
- Frenata di emergenza con arresto del veicolo.
- Manovre di destrezza per il miglioramento della conduzione del **ciclomotore**

Durante la partecipazione al primo modulo i ragazzi vengono istruiti anche con l'effettuazione di simulazioni pratiche a bordo di **ciclomotori**, tali prove sono possibili grazie alla disponibilità del nuovo sistema di istruzione alla guida dei ciclomotori denominato **"PRIMO"** messo a disposizione dalla società TecnoMobility S.r.l. proprietaria del brevetto

# PRIMO MODULO

## Il veicolo Primo



*..... PRIMO is fantastic .....*

Il veicolo "PRIMO" viene venduto completo come rappresentato nelle immagini. PRIMO è personalizzabile con i colori ed i loghi dell'Autoscuola.

## SECONDO MODULO

### ELENCO DEGLI ARGOMENTI TRATTATI

#### PARTE TEORICA:

- Le statistiche della circolazione stradale in Italia
- Le cause principali di incidente stradale.
- I maggiori pericoli, causa di incidente stradale, incontrati durante le ore notturne dei fine settimana.
- L'importanza di un buon stato psicofisico alla guida di un veicolo.
- La figura del trasportato di un veicolo e la conoscenza dei pericoli conseguenti.
- La normativa legale in caso di incidente stradale.
- La corretta procedura per effettuare una richiesta di intervento alle forze dell'ordine o all'emergenza sanitaria (118).

#### PARTE PRATICA:

Non è stata prevista la parte pratica in questo modulo in quanto, a seguito dei confronti avvenuti con gli Insegnanti referenti della Sicurezza Stradale e con l'Ufficio Scolastico Provinciale, è emerso che i ragazzi nella fascia di età (16-17 anni) coinvolti da questo modulo non nutrono interesse ad effettuare prove pratiche a bordo di motoveicoli, veicolo conducibile a questa età, in quanto sono pochi i ragazzi che hanno conseguito la patente A1 (necessaria per la conduzione dei motoveicoli con una cilindrata di 125 c.ce d'altro canto è ancora prematuro affrontare gli argomenti riguardanti la guida di automobili, perché da loro vista come una possibilità ancora remota. Si ritiene pertanto opportuno impiegare le ore dedicate a questo percorso effettuando degli incontri teorici che mirino ad istruirli e sensibilizzarli sia durante la guida del **ciclomotore** per chi lo utilizza, sia soprattutto ad istruirli sui rischi che possono correre quando si trovano a viaggiare su **automobili** dove alla guida si trova un neopatentato poco più grande di loro



## TERZO MODULO

### ELENCO DEGLI ARGOMENTI TRATTATI

#### PARTE TEORICA:

- Le statistiche della circolazione stradale in Italia.
- Le cause principali di incidente stradale ed i maggiori rischi delle ore notturne durante i giorni del fine settimana.
- L'importanza di un buon stato psicofisico alla guida.
- L'efficacia dei sistemi elettronici installati a bordo di un'autovettura ed il loro utilizzo (ABS, ESP, ASR ecc.)
- Le sanzioni amministrative e penali sulle infrazioni al Codice della Strada.
- I controlli effettuati dalle forze dell'ordine ai veicoli circolanti.
- La corretta compilazione del modello C.A.I. (constatazione amichevole di incidente)
- La corretta procedura per la richiesta di un intervento di soccorso.

#### PARTE PRATICA:

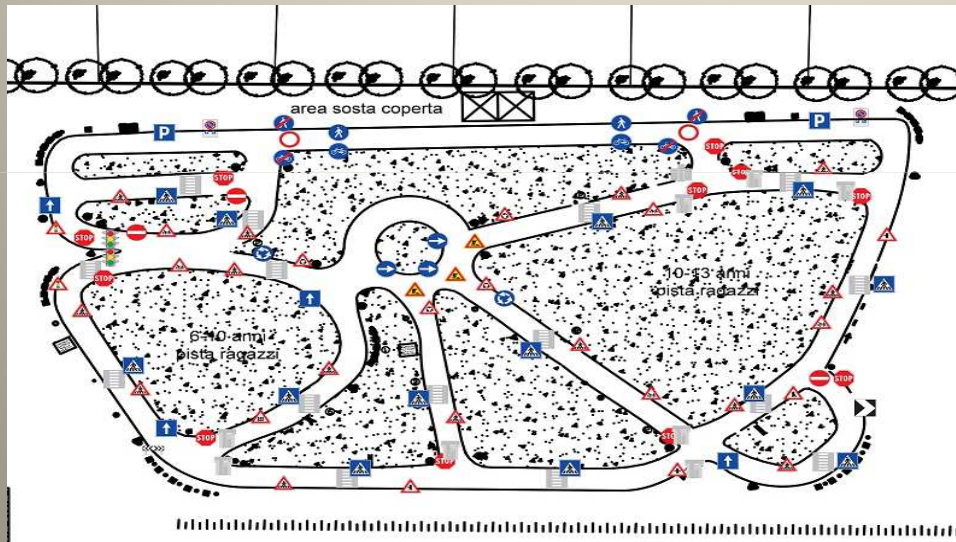
- La corretta posizione di guida.
- Slalom tra i birilli.
- Evitamento di un ostacolo improvviso con arresto del veicolo
- Frenata sul fondo bagnato ad aderenza differenziata.

## TERZO MODULO IL CIRCUITO

I ragazzi durante la parte pratica di questo modulo salgono a bordo di automobili soltanto come passeggeri, alla guida si trova un istruttore di Guida Sicura qualificato.

Tutte le prove pratiche previste in questo importante percorso formativo sono realizzate dalla società Formula Guida Sicura S.r.l. la quale oltre ad impiegare Istruttori qualificati, fornisce tutte le strutture necessarie per lo svolgimento delle prove in estrema sicurezza.

Verrà inoltre distribuita a tutti i ragazzi partecipanti una scheda di valutazione del percorso formativo, in modo da poter monitorare l'interesse degli argomenti trattati e l'efficacia della formazione impartita durante il presente percorso



# TEMPI DI PROGETTO

## ATTIVITA

### FASI

- Individuazione Staff tecnico operativo
- Confronto con Istituzioni di Coordinamento Scolastico
- Approvazione con Istituti Scolastici della Provincia di Arezzo
- Sensibilizzazione Istituzioni Locali (Cciaa, Provincia, etc)
- Promozione verso Enti interessati a fare da “sponsor” per ottenere una grande visibilità sul territorio
- Comunicazione stampa locale, radio, web del progetto

Il progetto prevederebbe un costo di ca. € 30 ad utente, andando a coprire:

- Costo di formazione in aula c/o Strasicura Park
- Costo degli Istruttori qualificati a condurre i mezzi
- Costo delle utenze c/o Strasicura Park
- Costi di struttura

## Un grande Progetto di un Imprenditore Illuminato



Un brand da oltre 46 milioni di euro all'anno, un uomo che da Arezzo, ha portato la moda infantile in oltre 65 paesi nel mondo. E' dai bambini che mantiene la curiosità, l'entusiasmo, la fantasia ed è verso di loro ed i giovani che l'imprenditore muove il progetto della Fondazione Monnalisa

*"Sono certo che ciò che ho creato avrà una lunga vita"* cita l'imprenditore Piero Iacomoni, ed aggiunge la vision della Fondazione Monnalisa:

***"L'impegno perché sulle strade vinca sempre la vita!"***

**Fondazione Monnalisa**

c/o Innovation Building via spallanzani 21. Arezzo

Marketing e Sviluppo *dott.ssa Lucia Fanfani*

Amministrazione e contabilità *sig.ra Lucia Pierozzi*

[monnalisafondazione@gmail.com](mailto:monnalisafondazione@gmail.com)

